

Levent Akdemir:

"Deniz, Özgürlüktür"



Levent Akdemir:

"The Sea Is Freedom"

Levent Akdemir, 1964 Tokat doğumlu olup, 1973 yılında dokuz yaşındayken İstanbul'a gelmiş. Tokat'ta yaşadığı çocukluğunu anlatırken, "Tokat'ta kışın ilçede, yazın da köyde geçirdi hayatım. Neredeyse gün boyu baraj gölünde yüzer ve oynardım arkadaşlarımla. Çok küçük yaşta başlamıştım yüzmeye ve su ile ilk kurduğum temas o baraj gölüydü. Başka da bir eğlencemiz yoktu. Belki de denize olan tutkumun ilk hali köydeki baraj gölünde severek geçirdiğim anlarımdı" diyor.

İstanbul'a geldikten sonra yine dokuz yaşlarında İzmit Körfezi'nden geçerken ilk kez deniz ve üzerinde demirlemiş irili ufaklı gemileri ve tekneleri gördüğünü belirten Akdemir, "Denizi gördüğümde çok etkilenmişim. Benim için olağanüstü bir manzaraydı. İşte köyde baraj gölünde temelini attığım ve saatlerimi suda geçirdiğim hobim büyük şehire geldiğimde deniz tutkusuna dönüşmüştü" diye duygularını ifade ediyor.

"15 Yaşında Kartal Endüstri Meslek Lisesi'nde öğrenciyken Adel Kalem Fabrikası'nda yaz dönemi stajını yaparken içimde inanılmaz küçük de olsa bir tekne sahibi olma hevesi vardı. Ama tabii henüz parayla tanışmamıştım. Neticede memur bir adamın üç çocuğundan birisiydim. Adel Kalem'de staj yaparken stajyerlere her ay maaş vermeye başladı. Üç ay boyunca stajyer maaşı aldım. Paramı da biriktirmiştim. İşte o fabrikada bir adamın ahşap bir teknesi vardı. Kurbağalıdere'de duruyordu tekne. Sahibi de o yaz kızını evlendireceği için teknesini satmak istiyordu. Tekne emelime ulaşmak için benim için müthiş bir fırsattı.

O zamanın parasıyla 300 TL'ye anlaşıp tekneyi satın aldım. Beş metre boyunda, motoru olmayan kürekli ahşap bir tekneydi. Bir tanıdığımızdan motor alarak tekneyi çalıştırdık ve kıyı boyunca hareket ederek Pendik'e kadar geldik. İşte sahip olduğum ilk tekne 16 yaşında satın aldığım bu ahşap tekneydi. Tabii tekne motorsuz olduğu için arkadaşlarımla kürek çekerek denizde keyifle dolaşırdık, balığa giderdik" diye konuşan Levent Akdemir şöyle devam etti:

"Sonra 1983'te üniversite hayatım bitince 1986 yılında firmamı kurdum ve bir motor sahibi oldum. Sıfır bir motordur ve o motoru 20 sene kullandım. 10 sene o tekneyle gezdik. Alarga dediğimiz bir tonozla bağladık tekneyi Pendik'te. Daha sonra ekonomik durumum iyileşmeye başlayınca deniz tutkumla beraber aldığım teknelerin boyları ve modelleri de büyümeye başlamıştı. Tahminimce şu an sahip olduğum onuncu tekne." ➤

*Levent Akdemir was born in Tokat in 1964 and moved to Istanbul in 1973 at the age of nine. Recalling his childhood, he says, "In Tokat, I spent my winters in the town and my summers in the village. I would swim and play with my friends in the reservoir almost all day long. I started swimming at a very young age, and that reservoir was my first encounter with water. We had no other form of entertainment. Perhaps the earliest manifestation of my passion for the sea was the time I spent happily at the reservoir in the village."*

*Akdemir noted that, after moving to Istanbul, he saw the sea — along with the large and small ships and boats anchored on it — for the first time while passing through the Gulf of İzmit. He says, "I was deeply moved when I saw the sea. It was an extraordinary sight for me. The hobby I'd laid the foundation for at the village reservoir — spending hours on the water — turned into a passion for the sea once I arrived in the big city."*

*"When I was 15 and a student at Kartal Industrial Vocational High School, I was doing my summer internship at the Adel Pen Factory, and deep down, I had this incredible — albeit tiny — desire to own a boat. But of course, I hadn't earned any money yet. After all, I was one of three children of a civil servant. While I was interning at Adel Pen, they started paying the interns a monthly stipend. I received an intern's salary for three months. I saved up my money. There was a man at that factory who owned a wooden boat. The boat was moored at Kurbağalıdere. Its owner wanted to sell it because he was marrying off his daughter that summer. The boat was an incredible opportunity for me to achieve my goal.*

*I struck a deal for 300 TL — in the currency of that time — and bought the boat. It was a 5-m-long, motorless, oar-powered wooden boat. We got a motor from an acquaintance, got the boat running and made our way along the coast all the way to Pendik. "So, the first boat I ever owned was this wooden boat I bought when I was 16. Of course, since the boat had no motor, my friends and I would row around the sea for fun and go fishing," said Levent Akdemir, continuing:*

*"Then, after I finished college in 1983, I founded my company in 1986 and bought a motor. It was a brand-new engine, and I used it for 20 years. We sailed that boat for 10 years. We'd tie the boat to a mooring buoy — what we call an 'alarga' — in Pendik. Later, as my financial situation began to improve, the size and models of the boats I bought — driven by my passion for the sea — also started to grow. I'd guess this is now my tenth boat." ➤*





Levent Akdemir, kendisine sorduğumuz ‘Deniz sizin için ne anlam ifade ediyor?’ sorusuna tek kelimelik bir cevap veriyor: Özgürlük...

“İnsan karadayken istemediği insanlarla, arzu etmediği olaylarla karşılaşabilir. Hatta şehrin tüm kaosunu karada yaşarsınız. Ama denizde bunların hiç birisi yok” diyen Akdemir sözlerini şöyle sürdürdü:

“Denizle kendinle baş başasın. Hele de denize yalnız çıkarsan o kadar güzel bir dinlenme fırsatı buluyorsun ki kendinle baş başa kalmanın verdiği konforla derin düşünebiliyorsun. Hayatın anlamını sorgulayabiliyorsun. Karada yapamadıklarını, aklına gelmeyen sorgulamaları denizde özgürce yaşayabiliyorsun. Deniz özgürlüktür.”

Tekne sahibi olmanın getirdiği sorumluluklara da değinen Akdemir, teknenin bakımının önemli olduğunu ilgi ve zaman istediğine de dikkat çekiyor ve devam ediyor: “Önce ilgi, sonra sevgi daha sonra işin ekonomik boyutu gelir bana göre. Ekonomik boyutu neden en sona aldım çünkü denizde özgürlük 100.000 TL’ye de sağlanabilir, 100 Milyon TL’ye de. Duruma ve kişilere göre değişkendir bu rakam. Denizin sınırları yoktur.”

Hangi ile uğraşırsanız uğraşın, ne kadar yoğun olursanız olun insanın işi dışında bir hobisi olması gerektiğinin altını çizen Levent Akdemir, “Deniz tutkumun ve hobimin işime de çok olumlu yansımaları olduğunu söylemeliyim. Çünkü denizde ne kadar dinlenir ve rahatlırsan işinde de o derece verimli olur, doğru kararlar alabilirsin. Örneğin denizde geçirdiğim bir hafta sonundan sonra pazartesi işime gittiğimde kendimi daha pozitif hissediyorum. Bakış açımın genişlediğini daha doğru kararlar aldığımı görebiliyorum. İş hayatında haftada beş gün kaçırдың önemli detayları denizdeyken dinlenmiş bir kafayla yeniden irdeleyip, doğru fikirleri ve hamleleri yakalayabilirsiniz” diyor.

Levent Akdemir gives a one-word answer to the question we asked him, “What does the sea mean to you?": Freedom ...

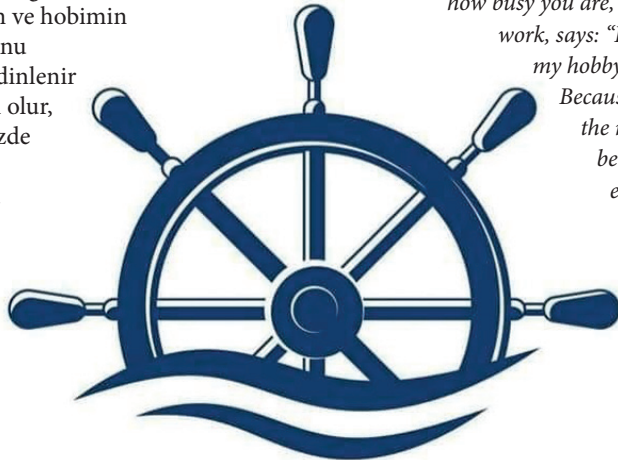
“When you’re on land, you might encounter people you don’t want to be around or situations you don’t want to deal with. In fact, you experience all the chaos of the city while on land. But none of that exists at sea,” said Akdemir, continuing:

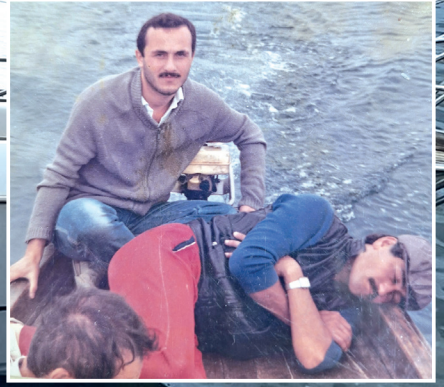
“At sea, you’re alone with yourself. Especially if you go out to sea alone, you find such a wonderful opportunity to relax that you can think deeply, thanks to the comfort of being alone with yourself. You can question the meaning of life. You can freely experience the kinds of reflections you can’t have on land – or that wouldn’t even occur to you – out on the water. The sea is freedom.”

Akdemir also touched on the responsibilities that come with boat ownership, noting that boat maintenance is important and requires attention and time, and continued: “First comes attention, then love and only after that does the economic aspect come into play, in my opinion. I put the financial aspect last, because freedom at sea can be achieved for 100,000 TL or for 100 million TL. This figure varies depending on the situation and the people involved. The sea has no boundaries.”

Levent Akdemir, who emphasizes that no matter what field you’re in or how busy you are, a person should have a hobby outside of work, says: “I must say that my passion for the sea and my hobby have had very positive effects on my work.

Because the more you relax and unwind at sea, the more productive you’ll be at work and the better decisions you’ll be able to make. For example, after spending a weekend at sea, when I go to work on Monday, I feel more positive. I can see that my perspective has broadened and that I’m making better decisions. While at sea, with a refreshed mind, you can reexamine the important details you might have missed during the five workdays of the week and identify the right ideas and moves.”





Kaptanlık belgesini 90'lı yılların başlarında edindiğini belirten ve Avrupa'da İspanya Mallorca'dan getirdiği bir tekne sayesinde deniz aşırı seyahati de deneyimlediğini belirten Akdemir, "Yıl 2023'tü. Oradan büyük bir tekne almıştım. Ön bakımlarını yaptırdıktan sonra Mallorca'dan İstanbul'a tekneyle geldim. Denizdeki rotalara da son derece hakimimdir. Yunanistan ve Mora Yarımadası ve Korint Kanalı nasıl geçer? Yıllar içinde kazandığım tecrübeyle bu yolları iyi bilirim. Şu an ki teknemi de Yunanistan'daki Patras'tan getirdim" diyor.

'Araba mı? Tekne mi?' kıyaslamasını tereddütsüz 'tekne' diye yanıtlayan Akdemir, "Artık İstanbul'da araba kullanmak başlı başına eziyet. Yollarda geçirdiğin zaman kaybı, egzoz dumanı ve içine düştüğün stresle kıyasladığında denizde kullandığın teknenin böyle boğucu ve sıkıcı hiçbir olumsuzluğu yok" derken konu deniz ürünlerine geldi doğal olarak.

Deniz ürünlerini daima tercih ettiğini ve çok sevdiğini belirten Akdemir, "Özellikle balık çorbasını çok severim. Balıkların efendisi lüferdir. Çok lezzetli bir balıktır. Lüfer bir ailenin ferdidir bildiğiniz gibi. Defne yaprağı dediğimiz ve boyu 10 cm'yi aşmayan en küçük halinden başlayıp, sırasıyla çinekop, sarı kanat, lüfer, kofana ve sonrasında karabaş ya da kocabaş denilen daha iri lüfer türüne kadar gider bu aile. Bu noktada kıyı balıkçılığını da devletin desteklemesi gerektiği görüşündeyim. Kıyılarda balık tutacak alanlar kaybolmaya başladı" diye konuşuyor.

Levent Akdemir, denizin kendisi için vazgeçilmez bir hobi ve tutku olduğunu belirterek imkanları ölçüsünde herkesi denizin dinlendirici ve sakinleştirici etkisini deneyimlemeye davet ediyor. 🌍

Akdemir, who notes that he obtained his captain's license in the early 1990s and has also experienced overseas voyages, thanks to a boat he brought from Mallorca, Spain, adds: "It was the year 2023. I had purchased a large boat from there. After having the pre-trip maintenance done, I sailed from Mallorca to Istanbul. I'm also extremely familiar with the routes at sea. How do you navigate Greece, the Peloponnese Peninsula and the Corinth Canal? Thanks to the experience I've gained over the years, I know these routes well. I also brought my current boat from Patras, Greece."

"A car? A boat?" Akdemir answers "boat" without hesitation, adding, "Driving a car in Istanbul is a nightmare in and of itself. Compared to the time wasted on the roads, the exhaust fumes and the stress you're subjected to, sailing a boat offers none of those suffocating or tedious downsides." Naturally, the conversation then turned to seafood.

Stating that he loves and always prefers seafood, Akdemir said, "I especially love fish soup. The king of fish is the lüfer. It's a very tasty fish. As you know, the lüfer is part of a family. This family ranges from the smallest variety — which we call 'bay leaf' and is no more than 10 cm long — to, in order: çinekop, sarı kanat, lüfer, kofana and finally the larger lüfer species, known as karabaş or kocabaş. At this point, I believe the government should also support coastal fishing. "The areas where people can fish along the coast are starting to disappear," he says.

Levent Akdemir, noting that the sea is an indispensable hobby and passion for him, invites everyone to experience the sea's soothing and calming effects to the best of their ability. 🌍